

S 159 Ausbau in Langburkersdorf

Bezug nehmend auf die Besprechung mit der DELTA Planungsgesellschaft mbH am 08.01.2014 bezüglich der Planungsgrundlagen werden folgende Defizite und Widersprüche des geplanten Streckenausbauens wie folgt zusammengefasst:

Verbindungsfunktionsstufe:

Unbestritten und unterstützt durch die RIN sowie den Regionalplan Oberes Elbtal/ Osterzgebirge ist die Einstufung der S 159 zwischen Neustadt i.S. und Lobendava in die Verbindungsfunktionsstufe III.

Straßenkategorie, Straßentyp, Entwurfsklasse:

Die Linie der S 159 verläuft zwischen der S 154 und der Staatsgrenze durch 2 Ortsdurchfahrten (OD) Bau-km 0+000 (S 154) bis 0+765 und 2+150 bis 2+380 und 2 anbaufreie Abschnitte Bau-km 0+765 bis 2+150 und 2+380 bis 3+350 (Staatsgrenze).

765	1.385	230	970
OD	anbaufreie Strecke	OD	anbaufreie Strecke

Abschnittslängen [m]

Die Entfernung von der Staatsgrenze bis nach Lobendava beträgt 2,5 km.

Die OD-Abschnitte sind nach RAST in die Straßenkategorie HS -angebaute Hauptverkehrsstraße- einzustufen und als örtliche Einfahrtsstraße auszubauen.

Die anbaufreien Abschnitte können nach RAL in die Straßenkategorie LS –Landstraße– eingestuft werden und sind demnach entsprechend Entwurfsklasse 3 auszubauen.

Alternativ kann durch die Lage im Vorfeld bebauter Gebiete mit vereinzelter Randbebauung die Einstufung nach RAST in die Straßenkategorie VS -Verbindungsstraße- erfolgen und als anbaufreie Straße ausgebaut werden.

Die erforderliche Leistungsfähigkeit für die prognostizierte Verkehrsbelastung mit einem DTV von 3.000 Kfz/h und einem DTV_{SV} von 150 Kfz/h kann mit beiden Varianten gewährleistet werden.

Geschwindigkeit:

In den Ortsdurchfahrten betragen die Entwurfsgeschwindigkeit sowie die geplante zulässige Höchstgeschwindigkeit je 50 km/h.

Bei den anbaufreien Abschnitten werden die Geschwindigkeiten maßgeblich durch den gewählten Straßentyp/ die Entwurfsklasse bestimmt.

Entwurf gemäß LS III, Ausbau nach EKL 3

50 / 50	90 / 100	50/50	90 / 100
OD	LS	OD	LS

VE / Vzuz geplant [km/h]

