

### **3.4 Umweltplanerische Bewertung der Trassenkorridore**

Die Darstellung der Restriktionen zeigt, dass die naturschutzfachlich sensibelsten Bereiche nördlich von Langburkersdorf im Bereich der TWSG mit den Zonen I und II, dem SPA-Gebiet „Hohwald und Valtenberg“ und dem FFH-Gebiet „Hohwald und Valtenberg“ sowie südöstlich von Neustadt mit dem Naturschutzgebiet „Unger“ liegen. Südlich von Langburkersdorf und südöstlich von Neustadt befindet sich zudem das FFH-Gebiet „Laubwald am Unger“ als schützenswerte Fläche aus umweltplanerischer Sicht.

Die einzelnen Korridore werden nachfolgend vergleichend bewertet. Grundsätzlich ist aus umweltplanerischer Sicht die Variante als günstig zu beurteilen, die in der Gesamtheit der Konflikte, Konfliktschwere und Flächenanspruch die wenigsten Beeinträchtigungen aufweist. Des Weiteren ist die Trassenführung in bereits vorbelastetem Gelände (z.B. vorhandene Straßen) dem Verlauf in unbelasteten Naturräumen vorzuziehen.

#### **3.4.1 Korridore nördlich Langburkersdorf**

##### **Korridor NORD L-1**

###### Vorteile:

Die Verwendung des Korridors NORD L-1 geht mit einer geringen Neuversiegelung einher, da sie vorhandene Wege mit einschließt und nur eine kurze Neubaustrecke benötigt.

###### Nachteile:

Bei der Nutzung des Korridors NORD L-1 werden folgende Schutzgebiete gequert oder tangiert:

- Querung SPA „Hohwald und Valtenberg“ auf 250 m Länge
- tangiert FFH „Hohwald und Valtenberg“ auf 650 m Länge
- Querung LSG „Oberlausitzer Bergland“ auf 1.800 m Länge
- Zerschneidung der Grabensysteme „Heimichbach“ verbunden mit Beeinträchtigungen von Biotopen die nach § 26 SächsNatSchG unter Schutz stehen

Daraus resultiert eine Beeinträchtigung der benannten Gebiete. Als Folge werden schützenswerte Tiere und Pflanzen gestört, was auch mit einem Verlust der betreffenden Arten verbunden sein kann. Weiterhin beeinflusst die unmittelbare Trassenführung im südlichen Nahbereich der Heilstätte Hohwald deren Erholungseffekt durch aufkommenden Lärm und die Zerschneidung der Landschaft negativ.

##### **Korridor NORD L-2 / NORD L-3A**

###### Vorteile:

Es gibt für diese Variante keine Vorteile.

###### Nachteile:

Dieser Korridor steht im Zusammenhang mit einer hohen Neuversiegelung. Nur auf einem kleinen Stück des Korridors NORD L-2 erfolgt der Verlauf auf einem bestehenden Weg. Im übrigen müssen Wald- und landwirtschaftliche Flächen in Anspruch genommen werden.

