

Ingenieurbüro

Gotthard Augst Dipl.-Ing.(TU)

Klingerstraße 4
01844 Neustadt in Sachsen

Telefon: 03596 604755

Mobil: 01577 39 150 80

Email: gotthard.augst@gmx.net

Neustadt, am 12.07.2020

Sächsische Staatskanzlei
Herrn Ministerpräsident
Michael Kretschmer
-persönlich-
01095 Dresden

Betr: Staatsstraße S159 in Neustadt/Sa / Langburkersdorf
Ihr Geschäftszeichen SK.23B-4030/3/5-2020/71444

Offener Brief in Namen der Bürgerinitiative S159 (im Internet veröffentlicht)

Sehr geehrter Herr Ministerpräsident Kretschmer,

es ist ernüchternd, wie ein an Sie persönlich gerichtetes, sachlich detailliertes Bürgerschreiben vom 26.04.2020 von einem Mitarbeiter der Staatskanzlei nach 8 Wochen Bearbeitungszeit am 16.06.2020 mit allgemeinen Hinweisen abgetan worden ist (SK.23B-4030/3/5-2020/71444), ohne auf die zahlreichen, sachlich begründeten Argumente, Fragen und Sorgen der Bürger einzugehen!

Vor diesem Hintergrund geraten die von Ihnen geführten, vertrauensvoll erscheinenden Bürgergespräche in der Stadthalle in Neustadt/Sa. in ein merkwürdiges Licht! Das sollte nicht sein.

Es geht hier nicht um ein Einzelanliegen eines einzelnen Anliegers, sondern um eine Umwelt-, Lärm- und Feinstaub-Problematik, die viele Bürger aus Neustadt/Sa. bzw. Langburkersdorf und den Großraum Neustadt zunehmend stärker betrifft.

Bitte helfen Sie uns, Kraft Ihres Amtes zu verhindern, dass die Ortsdurchfahrt durch Langburkersdorf zu einer grenzüberschreitenden Trasse ausgebaut wird.

Vorliegende Planungen vom Landesamt für Straßenbau und Verkehr:

S159 Ausbau in Langburkersdorf Planung Ortsdurchfahrt vom 19.01.2014

S159 Ausbau in Langburkersdorf Verkehrsplanerische Untersuchung vom 26.03.2019

Wir bitten Sie stattdessen um Unterstützung für eine alternative Tunnellösung.

Könnten Sie uns bitte einen anerkannten Mediator vermitteln, der während der Planung vor Ort eine sachliche Diskussion auf Detailebene führen würde, dem die Meinungen und berechtigten Vorbehalte der Bürger wichtig sind und der nicht kommt, um einen bereits andernorts unter Ausschluss der Neustädter Bürger/Wähler gefassten Beschluss kommentarlos durchzudrücken?

Bevor ich zu konkreten Fragen und Details komme, möchte ich zunächst einige Textstellen aus dem Landesverkehrsplan 2030 (Endfassung mit Kabinettsbeschluss) zitieren, die mit dem Ausbau der S159 im unmittelbaren Zusammenhang stehen:

Seite 29: Steigerung Verkehrsaufkommen 2005-2017

Straßenverkehrszählung A4 Ost	Zählstelle	Burkau	Ludwigsdorf	AD-NordOst
Steigerung des Verkehrsaufkommens insgesamt		+44%	+48%	+17%
Steigerung des Schwerlastaufkommens		+120%	+281%	+62%

Seite 52: Für den grenzüberschreitenden Schwerverkehr ist von **weiteren Zuwächsen** auszugehen, ... **in und aus der Tschechischen Republik um 56 Prozent.**

(Anmerkung: Auch wenn die Zahlen nicht speziell für Neustadt gelten, wird offensichtlich mit erheblich wachsendem Verkehrsaufkommen gerechnet, auch weil das regionale Schienennetz weitgehend demontiert worden ist.)

Seite 9: Leitbild 4: Mobilität für Sachsen 2030 ist umweltverträglich und ressourceneffizient!

Eine zukunftsorientierte Mobilitätspolitik hat zum Ziel, **Verkehre zu vermeiden**, auf umweltfreundliche Verkehrsträger und -mittel zu verlagern...

Im Focus ...steht eine **Reduzierung der CO²-Emmission, weiterer Luftschadstoffe und des Feinstaubes** ... Eine **Minderung der Verkehrslärmbelastung** wird angestrebt, **um die Lebensqualität der Betroffenen nachhaltig zu erhöhen.**

Seite 104: **Schutz vor Verkehrslärm und Luftschadstoffen**

Der Schutz vor Verkehrslärm gehört zu den Kernelementen einer nachhaltigen Mobilitätspolitik!

Die Akzeptanz der Bevölkerung für den weiteren Ausbau und die Nutzung der Verkehrsinfrastruktur hängt entscheidend davon ab, **dass die Lärmbelastung reduziert wird. Lärmschutz dient auch dem Schutz unserer Gesundheit und einer guten Lebensqualität.**

(Anmerkung: Die Messergebnisse des vorliegenden Neustädter Lärmaktionsplanes wiesen schon 2018 Werte größer 65-70dB auf, lagen also bereits 2018 in einem Bereich starker Gesundheitsbelastung. Von Feinstaub ganz zu schweigen. Kein Wort davon im Untersuchungsbericht des LASuV bezüglich der S159.)

Seite 100: **Bürgerbeteiligung** bei Infrastrukturprojekten

Infrastrukturprojekte nehmen von der Planung bis zur Umsetzung oft längere Zeiträume in Anspruch und immer mehr Menschen wollen in diese Prozesse eingebunden werden...

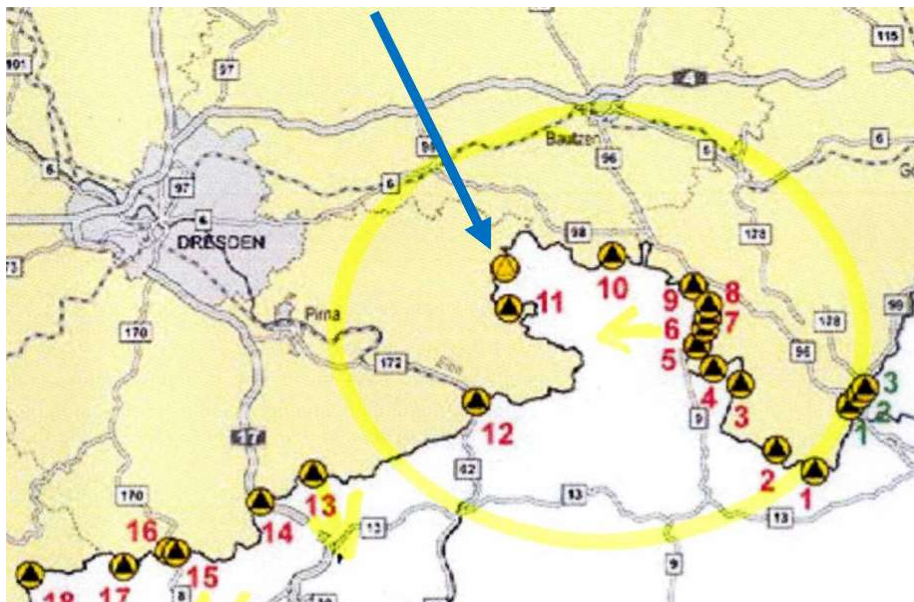
Im Verkehrssektor **soll die Beteiligung der Öffentlichkeit und speziell der in der betroffenen Region lebenden Bürger ausgebaut werden...** Als zielführend angesehen wird ein Beteiligungsverfahren in Anlehnung an das „Handbuch für eine gute Bürgerbeteiligung – Planung von Großvorhaben im Verkehrssektor“

Frage: Wie ist der geplante Ausbau der S159 in der Ortslage Neustadt/Langburkersdorf – also das Hineinlegen von zusätzlichem (Transit)-Verkehr - unter den vom Kabinett beschlossenen Prämissen des Landesverkehrsplanes 2030 zu begründen?

- Wer sind die Initiatoren und Auftraggeber hinsichtlich der Schaffung eines neuen Grenzüberganges? Regierungen? NGOs? Institutionen? Industrie? Wer?
- Welche Interessen hat die deutsche Seite? Wie wird sich die Situation der hier ansässigen Beschäftigten und der Gewerbetreibenden verändern?
- Welche Interessen hat die tschechische Seite?
- Worin konkret besteht das Gemeinwohlinteresse? Wer sind die Nutznießer?
- **Wer entscheidet endgültig, wie die S159 geplant und gebaut werden soll?**
- Welches Mitspracherecht bzw. welches bezahlbare Widerspruchsrecht haben die Bürger, Wähler, Anlieger?
- Welche wirksamen Einspruchsmöglichkeiten hat die Stadt Neustadt und inwieweit sind vorhandene Stadtratsbeschlüsse bzgl. der S159 wirkungsvoll?

Lassen Sie mich noch einige Details und Fakten hinzufügen:

In der Anlage 18 des Landesverkehrsplans 2030 ist zwischen den Grenzübergängen 10 (Sohland) und 11 (Sebnitz) der geplante Übergang Neustadt/Langburkersdorf-Lobendava ohne Bezeichnung eingezeichnet. Von allen auf der Karte sichtbaren Übergängen sind nur die Übergänge 6 (Neugersdorf-Rumburk), 13 (Breitenau-Krasny Les) und 15 (Altenberg-Ciovec) für LKWs ohne Beschränkung befahrbar. Es ist deshalb naheliegend, dass der Übergang Neustadt aufgrund seiner guten Anbindung mit leistungsfähigen Straßen (A13 – Ruhland – Bernsdorf - B97 - Kamenz – A4 – B6 – Bischofswerda – Neustadt) **für den LKW-Transitverkehr nach Tschechien hin zur E9 geplant wird**. Dieser Transitverkehr wird dann zusätzlich durch Neustadt/Langburkersdorf rollen!



In der Untersuchung des LASuV vom 26.3.2019 wird auf Seite 28 für die Vorzugsvariante L-4/L-5B (siehe Karte ganz unten) mit einem einzigen Satz geschlossen: „Durch die ortsnahe Lage und die günstige Anbindung an die bestehende Ortsumgehung von Neustadt **wird das Ziel einer leistungsfähigen Straßenverbindung für den überregionalen und überwiegend regionalen grenzüberschreitenden Verkehr erreicht.**“

Es ist irreführend, den Neustädter/ Langburkersdorfer Bürgern einen „kleinen“ Grenzübergang mit „etwas“ Verkehr durch Langburkersdorf nachweisen zu wollen, wobei sich die Prognose im LASuV-Bericht vom 26.03.2019 auf veraltete Verkehrszählungen von 2010 bzw. 2015 bezieht und Verkehrsumlagerungen aus anderen Grenzübergängen bzw. den zu erwartenden, überregionalen Transitverkehr nicht berücksichtigt.

Laut offizieller Verkehrszählungen, die nicht im LASuV-Bericht erwähnt werden, überqueren in Neugersdorf, Seiffhennersdorf, Sohland, Sebnitz und Schmilka von Jan-Dez 2019 täglich 17.639 Kraftfahrzeuge die Grenzen. Wie viele allein davon werden künftig über Neustadt/ Langburkersdorf fahren ?

(Zur Veranschaulichung: In Ludwigsdorf A4 überqueren von Jan-Dez 2019 täglich 27.870 KFZ, davon 9.481 LKW die Grenze nach Polen. Tendenz steigend! An dem Beispiel soll deutlich werden, was schon eine Steigerung um 10% für Auswirkungen hat.)

Weil die Bedeutung eines leistungsfähigen, neuen Grenzüberganges unbestreitbar ist, **schlage ich einen Straßentunnel nördlich von Langburkersdorf und eine Verbindung von S159 / Abzweig Polenz-Rückersdorf zum Kreisverkehr S156 / Bischofswerdaer Straße vor.**

Auf diese Weise kann ein leistungsfähiger Grenzübergang errichtet und die Stadt Neustadt/Sa. und Langburkersdorf von Verkehr und Verkehrslärm entsprechend der Maxime im Kabinettsbeschluss entlastet werden.

Um die Unterstützung dieser visionären Verkehrslösung möchte ich Sie bitten.

Es handelt sich hier nicht um die Ertüchtigung einer kleinen Dorfstraße in Langburkersdorf, getragen von dem LASuV, sondern um eine zukünftig bedeutsame Transitverbindung! Man braucht nur auf die Landkarte zu schauen. Das sollte man vor Augen haben!

Es werden kreative Köpfe und gut vernetzte Mitstreiter gebraucht, wie man dieses Vorhaben als grenzüberschreitendes Modell-Projekt zwischen Deutschland und Tschechien aus EU-Mitteln finanzieren könnte!

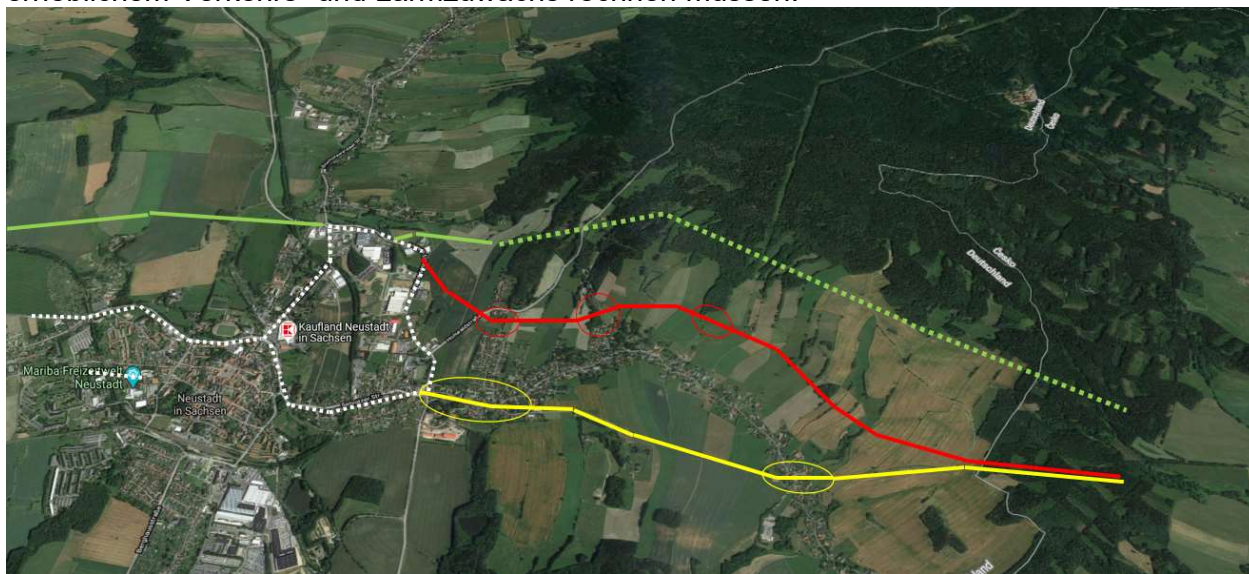
Welche Verbindung haben Sie bzw. können Sie sich vorstellen aufzubauen, um Zugang zu denjenigen zu bekommen, die in Brüssel über die EU-Fördermittel entscheiden? Wir möchten in Neustadt/Sa. eine zukunftsfähige Verkehrslösung haben!

In der Karte:

GELB geplanter Ausbau der S159 teilweise als Ortsdurchfahrt durch Langburkersdorf
ROT Nordumfahrung=Vorzugsvariante L-4/L-5B laut LASuV : nicht unstrittig!

GRÜN Tunnelvariante = Alternativvorschlag

WEISS die Strecken in Neustadt, die bei den Varianten ROT und GELB mit erheblichem Verkehrs- und Lärmzuwachs rechnen müssen.



Abschließend noch eine persönliche Frage:

Was müssen wir Bürger tun, damit wir Sie zeitnah zu einer Vor-Ort-Begehung und einem anschließenden Bürgersgespräch in Neustadt/Sa. begrüßen können?

Mit Hochachtung